

(Translation)

Japanese Utility Model unexamined publication No. 62-26561

Date of publication: February 18, 1987  
Publication No.: 62-26561 (26561/1987)  
Application No.: 60-116010 (116010/1985)  
Date of application: July 30, 1985  
Inventor: Tsutomu AKIYAMA, in Japan  
Applicant: SUZUKI AUTOMOTIVE INDUSTRY Co., Ltd.  
Title of Utility Model: Fuel injection device for an internal  
combustion engine

Claim: In a fuel injection device in which fuel supplied by  
a fuel supply pipe (8) is distributed to each fuel injector (4)  
of an internal combustion engine (2) by way of a fuel delivery  
pipe (6), characterized in that;

said fuel supply pipe (8) at the upstream side of said  
fuel delivery pipe (6) comprises a pulsation damping pipe (22)  
made by an elastic material which can shrink and expand so that  
the volume of its passage can vary.

FIG. 1 shows an embodiment of the present utility model.

FIG. 2 shows a fuel injection device of a prior art.

10 --- fuel tank

12 --- fuel pump

18 --- fuel return pipe

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭62-26561

⑤ Int. Cl. 4

F 02 M 55/02  
37/00  
F 16 L 55/04

識別記号

庁内整理番号

A-8311-3G  
D-6718-3G  
7504-3H

④ 公開 昭和62年(1987)2月18日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑥ 考案の名称 内燃機関の燃料噴射装置

⑦ 実 願 昭60-116010

⑧ 出 願 昭60(1985)7月30日

⑨ 考 案 者 秋 山 勉 浜松市篠原町21884-3  
 ⑩ 出 願 人 鈴木自動車工業株式会社 静岡県浜名郡可美村高塚300番地  
 ⑪ 代 理 人 弁理士 西郷 義美

## ⑬ 実用新案登録請求の範囲

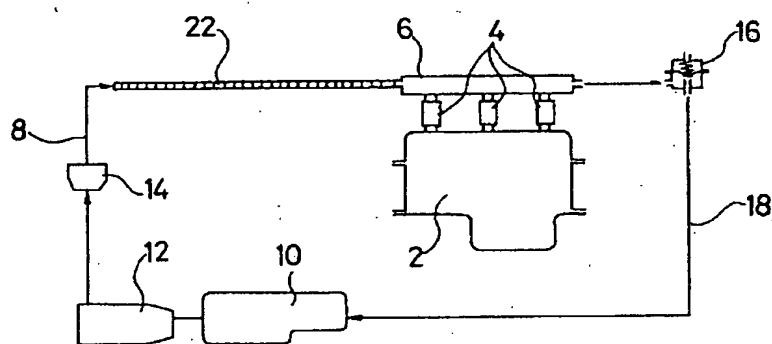
燃料供給管により供給される燃料を燃料分配管により各燃料噴射弁に分配し内燃機関に噴射供給する燃料噴射装置において、前記燃料分配管の上流側の前記燃料供給管を燃料脈動により通路容積の膨縮可能な弾性部材より成る脈動減衰管により構成したことを特徴とする内燃機関の燃料噴射装置。

## 図面の簡単な説明

第1図は、この考案の実施例を示す燃料噴射装置の概略構成図である。第2図は、従来の燃料噴射装置の概略構成図である。

図において、2は内燃機関、4は燃料噴射弁、6は燃料分配管、8は燃料供給管、10は燃料タンク、12は燃料ポンプ、18は燃料戻り管、22は脈動減衰管である。

第1図



第 2 図

